

Foreningen Frie Fugle

Nyhedsbrev 1 februar 2026

Velkommen til Frie Fugle 2026



Tak fordi I fornyede medlemskabet for 2026. Året er begyndt med usædvanlige gode skiforhold. Foto er fra Strandparken. Når I læser dette, er Ib og jeg mfl. nok i Norge (uge 10) på ski, men inden da har det jo i år været helt vildt så mange dage, vi har haft sne og mange steder har der været lavet skispor. Man kan følge med i dette på Facebook under Københavns Skiklub, som især er flittige med at køre spor op.

Vi har stadig gang i et projekt om at forny det nationale cykelrutenet sammen med Dansk Cykelturisme, og det vil jeg vende tilbage til i næste nyhedsbrev. Desuden har vi den årlige danske cykelsafaritur i juni klar, hvor vi også cykler på de nationale cykelruter. Det er 12.-18. juni med start i Esbjerg. Herfra går det langs Vestkysten rundt om Ringkøbing Fjord til Skjern Enge med trækfærgerne og dernæst mod Det midtjyske Søhøjland.

Cykelsafari omkring Madrid

På opfordring har jeg været i kontakt med samarbejdspartner i Madrid om at arrangerer cykelrejse i september til verdensarv byerne omkring Madrid, men der har ikke været nok interesse indtil nu, bl.a. fordi prisen er ret høj (9.900 kr.) uden transport til Madrid. Er du interesseret i det aktuelle program så skriv til os, men se også det gamle på program med billeder på hjemmesiden under cykelsafari. Skriv til Forening@friefugle.dk



Generalforsamling 19.

marts kl. 17.00 kontoret

- 1 Valg af dirigent/referent
- 2 Fremlæggelse og godkendelse bestyrelsens beretning
- 3 Fremlæggelse af revideret regnskab til orientering
- 4 Fremlæggelse/ godkendelse af evt. vedtægtsændringer
- 5 Fremlæggelse og godkendelse af handlingsplan og budget for indeværende år
- 6 Valg til bestyrelsen og valg af 2 kritiske revisorer
- 7 Evt. indkomne forslag
- 8 Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet indsendes til Foreningen 2 uger før GF. Forslagene lægges ud til gennemsyn på hjemmeside 7 dage før.

Tilmeld dig på:

forening@friefugle.dk senest den 14. marts.

FFF ved

Jens Erik Larsen (formand).

At flytte by, men ikke brønd!

Det gamle ordsprog kan tolkes forskelligt. For mit vedkommende handler det om, at jeg flyttede fra Gribskov til Greve, men fortsatte med de aktiviteter, jeg i 30 år arbejdede med i Nordsjælland. Det har været en spændende opdagelses-rejse, at finde nye kontakter, nye projekter og nye stier her.

Udgangspunktet har været landsbyen Karlslunde, hvor Annette og jeg flyttede ind i bofællesskabet Våningstedgård for knapt 3 år siden. Jeg kontaktede Greve kommunes klimafolk, og vi har siden haft et fint samarbejde, bl.a. omkring den cykeltur jeg nu i år laver for 3. gang på den nationale klimahandledag (23. april). Her formidler vi først bofællesskabets energianlæg og boform, så parkkirkegård, cykelrute og den nye Greve skov.

På den første tur deltog menighedsrådsformanden, Anita og ved afslutningen sagde hun, at kirken ville byde på kaffe næste år. Jeg takkede og gjorde også opmærksom på, at Karlslunde kirke er registreret som ”Cyklistvenlig vejkirke”, men ikke opfyldte kravene dertil, hvilket Anita lovede ville være på plads til året efter, hvor vi så indviede pumpe og flot cykelstativ. Turen var også annonceret i kirkebladet og succesen gentages i år.



Jeg deltager desuden i Bylaugets trafikgruppe, hvor vi arbejder med at få lavet en tryghedszone omkring skolen. Strategien diskuteres bl.a. når jeg mandag aften efter gymnastik står under skolens brusere sammen med oldermændene! Til gengæld går det ikke så godt med at få forbedret cykelparkeringen ved brugsen – butiksrådets formand har udtalt, at jeg kører et korstog mod brugsen om den sag!

Det korte og lange er, at jeg befinder mig godt her i landsbyen og gradvist lærer flere og flere at kende – og visa versa. Da jeg en dag stod i brugsen, og kvinden foran mig blev spurgt, om hun ville have samlemærker med, svarede hun ”nej, giv dem til Jens-Erik”. Jeg ved ikke hvem, hun var, men det var et bidrag til, at livet her i ”lidenlunden” føles vældig fint.

Frie Fugles første projekt for 40 år siden var bogen ”Gør det lokalt” – så den er jo stadig aktuel og findes på vores forlag.

I øvrigt har Frie Fugle fået en mindre bevilling fra Trygfon- den til at lave 5 klimacykelture i år, så jeg er i gang med kontakt til virksomheder, Køge Bugt stenrev mm. Program følger. *JE*

Kalender 2026

19. april 2026

DN's affaldsindsamling
Kontakt Asger Ebdrup,
asger@dn.dk, 61 26 64 66

23. april

National Klimahandledag

28.-29. april

National cykelkonference i
Vejde. Arr. Vejdirektoratet.

30. april kl. 15.30

Foredrag om cykling i Hil-
lerød, Danmark og udlandet
ved Jens Erik Larsen
Hillerød Bibliotek

25. juni kl. 19 - 21

Foredrag om fericykling på
Solrød Bibliotek ved JE

Hammerkrogens Kajakklub:

Arbejdsdag lørdag den 11.
april 2026 kl. 9 - 15

Kajakkursus: 30.-31. maj
2026. Tilmeld og info:

www.hammerkrogen.dk

Cykelsafari

12.-18. juni

Vestkysten og Søhøjlandet

Korte cykelture i 2026

14. april kl. 10.00 – 12.00

Havneringen i København

Torsdag 23. april kl. 14.00

National Klimahandledag i
Karlslunde

Onsdag 20. maj kl. 15.00

Industriens vugge langs
Mølleåen fra Lyngby Stati-
on.

*Se detaljer på vores hjem-
meside. Flere ture følger
efter sommerferien.*

Høvringens historie set fra Romundsgård sidste del

Til trods for at vores skigruppe har frekventeret Høvringen og opland i mere end en menneskealder, har vi ikke beskæftiget os med stedets lange historie under sneen, men her er sidste del.

Jagtperioden strækker sig flere tusinde år tilbage. Den er endnu ikke forbi, men i ældre tider var jagt i bjergene af rensdyr og elge et vigtigt erhverv i sig selv med fangstgrave i dyrevekslerne samt nedskydning med bue og pil.

Jernmineperioden er navnet på den periode, hvor jern blev udvundet fra myremalm. Den periode er velkendt historisk, fordi det er den periode, der begynder med jernalderen, og er dens præmis i Norge.

Der findes ingen skriftlige kilder hverken om tidlig jagt eller jernminedrift ved Høvringen. Til gengæld er der flere arkæologiske kilder, i form af varigt fredede fortidsminder omkring Høvringen. Begge typer fortidsminder fremstår først og fremmest som større eller mindre runde gruber, der er gravet ned i sand og jord, med en lav dæmning omkring den, skabt af de skovlede masser fra gruben. De ser nøjagtig ens ud i dag.

Nylige undersøgelser dokumenterer, at der har været mindst 10 jernværker ved Høvringen samt nogle gruber kun til produktion af trækul. Trækul var nødvendigt for at få høje nok temperaturer til at smelte jern fra myremalmen. Da jernværket med deres ovne blev bygget ved Høvringen, har der været en stor skov her, og dermed med ringe mulighed for sommerlandbrug.

Der er desuden fundet omkring 25 dyrefangstgrave, hvoraf de fleste var forbundet med et og samme fældesystem langs den nordvestlige side af Høvringensåen, på begge sider af stien mod Smuksjøseter. Gravene var dækket af mos eller andre ting, lagt ud på tynde trælameller. Nogle steder, som f.eks. på Formokampen, blev der bygget massefangstanlæg i form af store stengærder. Derefter blev dyrene jaget mod båsene, som de styrtede direkte ned i og blev dræbt. Disse massefangstanlæg fortæller om en omfattende fangst af rensdyr, der forsynede et større marked nede ved Sel eller Dovre.

Ingen af disse ca. 60 fortidsminder på Høvringen er fysisk markeret, men gennemgået og registreret. Bevidstheden om dem er lav. Mange er synligt beskadiget, hovedsagelig på grund af infrastrukturforanstaltninger. De arkæologiske optegnelser er online på kulturminnesok.no, med "Høvringen" som søgeord.

De fleste af disse kulturminde er ældre end 1349 og er dermed automatisk fredede. Det er strafbart at gøre noget, der kan ødelægge dem. Høvringens tidlige historie ligger så at sige skjult under vores fødder.

Ib Jørgensen

Ideer til Møn grunden



Nyhedsbrevet har gennem årene beskrevet vores teltplads på Møn. De senere år med shelter på pladsen. Vi har omtalt, hvordan vi fik den, hvor giveren ikke måtte bygge på grunden. Hvordan nabo mod øst var uvenligt naboskab, mens nabo mod vest, Nauer, var venlig hjælper, der bød vores arbejdsbold på kaffe og underholdning.

Vi overvejer nu hvordan teltpladsens fremtid skal være, herunder ejerforhold. Har du forslag til dette? Har du måske specielle interesser på Møn? Grunden ligger bag gadekæret på Slotshavevej 9, ikke langt fra dejlig strand og Fanefjordskoven. Skov beplantningen er fortrinsvis asketræer, men smukke vignet Nauer er der. Også ahorn, mirabeller og enkelte frugttræer, har vi.

Det bedste forslag hædres med en boggave. Tænk grundigt over, hvad skovgrunden kunne bruges til! Eller noget i den stil?

Kontakt:

Alice@friefugle.dk

Alice



Fremkommelighed på cykel i København

Vi har fået svar fra Københavns Kommune:

Din mail er videresendt til Trafikenheden i Teknik- og Miljøforvaltningen, som løbende arbejder for at forbedre trafikikkerheden og få trafikken i København til at forløbe så smidigt som muligt.

Jeg skal først beklage meget at svaret til dig er blevet yderst forsinket. Vi har gennemgået dine forslag grundigt for at vurdere, hvordan de eventuelt kan bidrage til at gøre byen bedre at færdes i, særligt for cyklister.

Overordnet er vi enige i, at kortere omløbstider på omkring 50-60 sekunder ofte er en fordel, især i mindre kryds. Mange nyere signalanlæg i København bliver faktisk etableret med korte omløbstider, både med og uden mulighed for detektering og grøntidsforlængelse. Eksempler på steder, hvor dette allerede er indført, er bl.a.:

- Signalerne på Prinsessegade ved Sankt Annæ Gade, Bådmandstræde og det kommende anlæg ved Refshalevej
- Store dele af Amager (dog ikke Amagerbrogade, Vejlands Allé, Ørestads Boulevard, det sydlige Ørestad og det sydligste signal på Englandsvej)
- Strandboulevarden . Vennemindevej . Ålekistevej

De fleste signalanlæg kører med omløbstider på 80 sekunder i myldretiden, og op til 110 sek. hvor det er mest trafikeret. Der overgår dog til kortere programmer uden for spidsbelastningen. I de korridorer, hvor signalerne er samordnet for at skabe grøn bølge, skal alle anlæg have samme omløbstid.

Enkelte signaler kan dog desværre miste samordningen, fx hvis et anlæg nulstilles eller hvis grøntidsforlængelser går i fejl og forlænger uden reel trafik.

Du kan have en pointe i dit eksempel med Jagtvej/Vennemindevej, som ligger på tværs af de primære samordningskorridorer på Lyngbyvej og Østerbrogade. En reduktion i omløbstiden dér vil dog kræve justeringer i krydset ved Sankt Kjelds Gade, så de to tætliggende signaler fortsat kan samordnes.

Dine bemærkninger om Oslo Plads er også relevante. Det er sandsynligvis et sted, hvor samordningen kan forbedres uden nødvendigvis at reducere omløbstiden. *Christina Mose Enhedschef Trafik*

Foreningen Frie Fugle

Foreningen Frie Fugle er et tværfagligt rådgivnings- og formidlingscenter med mere end 40 års erfaring indenfor jordbrug, økologi, miljø, friluftsliv m.v.

Vi arbejder som konsulenter, freelancere og projektmagere og tilbyder professionelle løsninger. Desuden hjælper vi med at planlægge cykelferier i ind- og udland.

Foreningen Frie Fugles nyhedsbrev udkommer 3-4 gange årligt og udsendes til Foreningen Frie Fugles medlemmer. Medlemskab indbefatter foruden nyhedsbrevet tilbud om forskellige arrangementer. Det gælder bl.a. benyttelse af vores 2 kajacker. Medlemskab koster minimum 150 kr. om året og indbetales på kontonummer:

8411-4094039 i Fælleskassen.

Redaktion: Jens Erik Larsen

Layout: Jens Erik Larsen

Tekster: Jens Erik Larsen, Ib Jørgensen, Alice Olsen og Christina Mose

Fotos: Jens Erik Larsen, Ib Jørgensen og Samuel Roos.

Ansvarshavende redaktør:
Nikolaj Andersen

Foreningen Frie Fugle
Nordre Fasanvej 199, 1.th.
2000 Frederiksberg
Telefon: 33 11 11 75 eller
21253985
forening@friefugle.dk
www.friefugle.dk
CVR 29268843

