

Foreningen Frie Fugle

Nyhedsbrev 2

Juni 2024



Fælleskassen i Demokrati Garage

På Rentemestervej 57 i Kbh. N finder man dette forunderlige sted med café og bageriet "Flere Fugle" mm indrettet i tidligere smede- og autoværksted. Her mødtes vi igen i år til generalforsamling i Fælleskassen (FK). Denne "alternative" bank startede nogenlunde samtidig med Frie Fugle for 40 år siden. Dengang var man optaget af "Jord-arbejde-kapital" tanker og modstandere af renter, i stedet opnåede man en fordelagtig låneret, som vi dog aldrig har brugt. Nu blev der i stedet bla. diskuteret om FK ligesom andre banker ikke "snød" sine kunder ved at give for lidt i renter på indlån!

Det anderledes ved FK er primært, at man støtter grønne initiativer. Det gælder f.eks. Fællespuljen som alle kan søge til lokale projekter – find oplysninger på www.faelleskassen.dk Fortællingen om hvem, der havde fået støtte senest var interessant. Der var oplæg fra en af modtagerne, Plastic Change, og der blev også nævnt Repair Café Frederiksberg.

Fælleskassen prøver internt at satse meget på økologi og er medlem af GOGREEN, som er et fællesskab for "frontløbere af virksomheder, der handler med omtanke" - <https://gogreendanmark.dk/> Endvidere er FK medlem af Kooperativt København, der bl.a. omfatter socialøkonomiske virksomheder.

<https://kooperativtkoebenhavn.dk/forside>

Fælleskassen har ifølge årsrapporten særlig fokus på at hjælpe bofællesskaber og økosamfund, som kan have svært ved at låne i alm banker. Jeg spurgte derfor om FK ikke også kunne hjælpe Vurderingsstyrelsen, som vurderer Bofællesskaber som værende erhverv, og derfor ansætter fælleshuse mm alt for højt!

Der var hyggeligt samvær med mad og vin efter mødet, hvor 85 af de 5000 andelshavere deltog.

Jens Erik



Hammergården

– Center for friluftsliv

Vi har lige været til repræsentantskabsmøde i Friluftforeningen Hammergården, som står for driften af det 22 Ha store område, der ligger smukt ned til lagunen Hammerkrogen. Dette er også navnet på kajakklubben, som udgør den største aktivitet i området, og det er her du kan komme på kursus og få kørekort til havkajak.

Desuden holder Københavns Roklub til her, og der er brølende køer og kalve, som afræsser området. Cyklister, vandrere og sejlene kan overnatte på teltpladsen. Fjordstien går lige igennem området, der ligger i nærheden af, hvor trækfærgen sejler til Orø.

På mødet blev til oplyst, at Frederikssund Kommune havde bevilget penge til nye sheltere, herunder til handicap-shelter og til ny toiletbygning.

Hammergården som friluftscener blev oprettet på initiativ af Frie Fugle. Se mere på:

www.hammergaarden.dk

Jens Erik

Kalenderen 2024

Cykelture:

19. juni kl. 17.00-19.30
Slangerupbanen samt Lynge grusgrav og naturpark
Mødested: Farum Station

4. juli kl. 14. – 16
Hedeland, Karlstrup Kalkgrav og Trylleskoven
Mødes: Karlslunde Station

lø 3. aug – søndag 4. aug.
Tour de France rute i Vestsjælland og Dragsholm Slot

26. august kl. 10. – 12.00.
Københavns Cykelinfrastruktur. Vesterport Station

8.-15. juni
Cykelsafari Sydøerne

28. sept. – 6. oktober
Cykelsafari i Regio Emilia i Italien



Kajakkurser begyndere

25.-26. maj og 8.-9. juni
Info og tilmeld:
www.hammerkrogen.dk
22. juni kajak-workshop og grill-aften



Klimahandledagen blev markeret i Karlslunde



Torsdag eftermiddag den 25. april samledes 18 cyklister ved bofællesskabet Våningstedgård ved Hovedgaden i Karlslunde landsby. Formålet var at sætte fokus på klimahandlinger, der kan mindske vores CO₂ udslip. Ved bofællesskabet fortalte Ole Binderup om, hvordan man allerede fra starten i 1984 havde etableret jordvarme og solfangere samt opsat en vindmølle. Den er dog blæst ned, men nu er der kommet solceller på carporten og forberedt

ladestandere. I fællesskabet sparer man også ressourcer ved at dele vaskemaskine, værktøj mm og at spise sammen nogle dage om ugen.

Herefter gik turen videre til den nærliggende parkkirkegård, hvor kirkegårdsleder Jesper Jensen fortalte historien om Vendalsgårds berømte gode landbrugsjord, der er tildelt bonitet 24, men som nu er blevet til park med høj biodiversitet og rekreation. Der er etableret forskellige lunde med spise kastanjer, fyrretræer, æbletræer mm, og man satser i høj grad på klimavenlige arbejdsgange og beplantninger.



Inden vi cyklede op til Sognevejen og ned til Karlslunde på national og europæisk cykelrute fortalte turens guide Jens Erik Larsen om ideen med cykelferie, og at der kommer mange internationale cyklister gennem Karlslunde landsby på EuroVelo 7. Formanden for menighedsrådet, som var med på turen, lovede at følge op på tidligere aftale med Jesper Jensen om etablering af synlig cykelparkering og cykelpumpe ved kirken, da denne er tilmeldt som cyklistvenlig vejkirke. Ligeledes er Superbrugsen blevet opfordret til at aftale skiltning fra Hovedgaden i samarbejde med kommunen. Videre cyklede forbi gadekær og ud til Greve Skov.



Her stod Skovfoged Jens Nielsen klar efter at have haft besøg af thailændere, og tidligere på dagen elever fra Strandskolen, som skulle hjælpe med træplantning. Han fortalte os om den nye skovs historie fra 2006 til nu med bl.a. forsøg med klimatilpassede træer af frø fra Kaukasus og beskyttelse af grundvand og lagring af CO₂ mm. Der er plantet poppeltræer i 2017 som ammetræer for at beskytte de små løvtræer. Træerne står på lige rækker for at maskiner

kan benyttes til renholdelse, mens træerne er så spæde. Hvis man så kommer tilbage om 50 år vil skoven se noget mindre plantageagtig ud, lovede Jens Nielsen.

Vi cyklede gennem skoven og videre ad Gudernes Stræde gennem industri kvarter og en tur rundt om Cirkelhaven, før turen sluttede ved Superbrugsen med snak om, hvordan man får flere til at bruge cyklen og El-biler til indkøb frem for bilen. (55% af CO₂ udslip i Greve kommune kommer fra bilerne). *Jens Erik*

Tilstrækkelighed

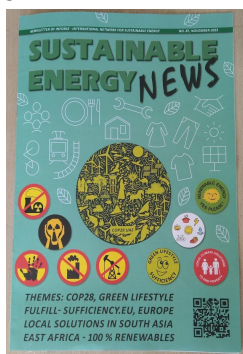


Vi modtager nyhedsbrevet "Sustainable Energy News" som danske Gunnar Boye Olesen er redaktør af. Heri læste jeg om projektet "Sufficiency", der vel kan oversættes med overskriften her.

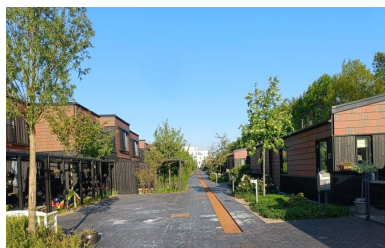
Der er udarbejdet en rapport med 50 internationale eksempler på, hvordan man konkret kan hjælpe med energibesparelser og hermed til forebyggelse af klimaforandringerne.

Der omtales genbrug af byggematerialer og renovering af eksisterende bygninger frem for nedrivning, som vi også omtalte i vores NB i forbindelse med besøget på Rådet for Grøn Omstilling. Endvidere nævnes naturligt nok Tiny-houses. Her kommer begrebet om at overveje, hvad der er tilstrækkeligt for en person mht bolig m². Som vi også skrev, er det jo tankevækkende, at det samlede energiforbrug i bygninger i Danmark ikke er faldet, selvom husene i dag er meget bedre isolerede, hvilket skyldes, at vi hver bor på flere m².

Der er mange flere fakta om energiforbrug og tips at hente via <https://fulfill-sufficiency.eu/> Jens Erik



Om Nærhedens nærheder



Nærheden er et nyt boligområde beliggende i Hedeusene. Det er planen at tilføje hele 8.000 beboere til den ellers lille – og måske lidt søvnige – stationsby. I januar flyttede jeg i en andelsbolig, der ligger lige i nærheden af Nærheden. Som navnet indikerer, er det at være "nær" bydelens helt grundlæggende kvalitet. Først og fremmest er bydelen da også både i nærheden af København (med gode togforbindelser) og nær "heden" (naturområdet Hedeland). Men jeg kan tilføje yderligere to måder, hvorpå navnet synes at give mening.

Bydelen lover at facilitere *social nærhed*. I en velkomstfolder til bydelen kan man læse, at Nærheden som boligområde først og fremmest handler om *fællesskab*; om bydelsforeninger, årshjulsbegivenheder, sociale sammenkomster, loppemarkeder, kulturoplevelser, åbne klubber, bylivsgrupper mm. Derudover synes bydelens middel til at etablere denne sociale nærhed helt konkret at være *fysisk nærhed*. Når jeg bevæger mig igennem Nærheden kan jeg se, hvordan snoede cykelstier, grusstier, moser, åer, legepladser, hundeskove, små åbne haver og fysisk fortættede parker er nærmest placeret oveni eller i direkte forlængelse af huse og lejligheder.

Områder, vi er vant til at se som adskilte, er her vævet sammen i et mere eller mindre tilfældigt virvar. Det liv, der er tænkt at udspille sig mellem blokkene, kommer derfor uundgåeligt helt tæt på beboerne og deres hverdag. Boligerne, der ligger tæt og har store glaspartier i stuehøjde, inviterer ligefrem forbipasserende helt ind i beboernes stuer, hvilket måske for nogle – beboere som forbipasserende – måske vil være lige rigeligt med nærhed! Mens risikoen for blufærdighedskrænkelser måske er bagsiden af medaljen er den et vilkår, når man ønsker at tænke på en ny måde om, hvordan man bor. Ideen må være, at parcelhuse, omringet af høj ligusterhæk og med indkørsel som eneste åbning mod omverden, ikke kan tilbyde den form for nærhed, som Nærheden vil etablere. Nærheden handler i den forstand om at leve et liv i nærheden – ikke bare af storby og natur – men i nærheden af hinanden, med liv, larm, rod, summen og synlighed. Fortsættes næste side

Kajak-nyt



Der har ikke været ret mange af foreningens medlemmer, der i de seneste år har benyttet vores kajaker. Vi synes ellers, det er et godt medlemstilbud.

Vi har derfor besluttet at sælge 2 af de 4 kajaker. Det gælder dem, som lå i Kulhuse, hvor sommerhuset også er solgt. Til gengæld var der nogen, som netop havde købt sommerhus i nærheden, som blev meget glade for disse kajaker.

De 2 øvrige kajaker har ligget ved Arresø og har været brugt til projekt Friluftskort for Arresø, som vi stadig har på lager, og som du kan bestille via hjemmesiden.

Nu har vi flyttet disse 2 kajaker til sydlige del af Roskilde Fjord i samarbejde med:

<https://outdooradventures.dk/>

Du kan booke kajakerne ved at kontakte undertegnede på cykelje@gmail.com.

Jens Erik





Som *fremtidens forstad* er Nærheden et eksempel på, hvordan moderne byplanlægning i vidt omfang søger at eksponere de enkelte liv, hundelufteren, børnefamilien, festselskabet, livet bag facaden, med henblik på at integrere de enkelte liv i en fælles hverdag. Det store spørgsmål er dog, om man som beboer i Nærheden i særlig grad oplever denne form for nærhed; den nærhed, der knytter sig til social nærhed

og fællesskab. Og måske skrideriet fra børnene på legepladsen, støjen fra naboernes fest på terrassen og følelsen af at være blandt andre mennesker når forbipasserende kigger ind ad vinduerne ikke er den form for nærhed, som de fleste af os faktisk ønsker. Men som principielt opgør med ideen om boligen som kernefamiliens fort, tilbyder Nærheden – et interessant alternativ. Om man faktisk mærker følelsen af nærhed i Nærheden kan jeg ikke udtale mig om, da jeg som nævnt kun bor lige i nærheden.

Nikolaj

Langrend i Engadin, Schweiz

Vi var 10 sammen på tur for at stå på langrend i en uge midt marts. Der var masser af sne, selvom det var usædvanligt varmt også i Schweiz. Engadin ligger på 1800 moh. Dagen før vores ankomst blev der gennemført et maratonløb på langrend med 13.000 deltagere, og der var vejret af det værste, en sand snestorm. Men allerede dagen efter klarede det op, og vi havde kun det gode tilbage, masser af ny sne med sol og varme. Der var plusgrader om eftermiddagen og frost om natten. Engadin råder over et løjpenet på flere hundrede kilometre. Det er en bred dal med flere søer og mange sidedale. Naturen med de frosne søer, bjergtoppe på op til 4000 moh og lærkeskove er enestående i Alperne. Alligevel bor der 90.000 mennesker i området i højsæsonen. Den kendte luksusferieby St. Moritz danner turistområdets centrum. Fordelen ved altid at være tæt på civilisationen: Når der er behov for pause på vores ture, var der altid en café og kollektiv transport lige rundt om hjørnet.



Hver dag tog vi på tur på langrendsski. Vores lille hotel, som vi havde helt for os selv, ligger særlig afsides og er ikke tilgængeligt andet end til fods eller på ski.

Den midterste af 3 hvide bjergtoppe hedder, Piz Lunghin er noget unikt i Europa. Den deler vandene i Europa helt geografisk: når sneen smelter på bjergets sydvestside, så ender det i Middelhavet. På nordsiden venter floden Rhin til at transportere vandet til Nordøstøen. Og sneen, som ligger på sydøstsiden, havner i Sortehavet, efter et ophold i søen mellem os og bjerget.

En af dagene tog vi en bjergbane op, hvor der er bedste udsigt over dalen og bjergpanoramaet. Banen er af typen kabelbane, der står på skinner og to kabiner bliver trukket af en wire. Efter en lille vandring fik vi noget at spise på terrassen i solens varme.

Togturen til og fra Engadin er i sig selv en oplevelse. Banestrækningen er verdenskulturarv. Den snor sig i flere sløjfer med tunneller og viadukter for at overvinde højdeforskellen, så man kan se tracéen, som toget har passeret et par minutter før eller vil passere kort efter.

Hele ugen var der hyggeligt samvær: hele vejen fra Danmark og hjem i toget, hver morgen til morgenmad, ude på løjperne og igen om aftenen.

Samuel



Foreningen Frie Fugle

Foreningen Frie Fugle er et tværfagligt rådgivnings- og formidlingscenter med mere end 40 års erfaring indenfor jordbrug, økologi, miljø, friluftsliv m.v.

Vi arbejder som konsulenter, freelancere og projektmagere og tilbyder professionelle løsninger. Desuden hjælper vi med at planlægge cykelferier i ind- og udland.

Foreningen Frie Fugles nyhedsbrev udkommer 3-4 gange årligt og udsendes til Foreningen Frie Fugles medlemmer. Medlemskab indbefatter foruden nyhedsbrevet tilbud om forskellige arrangementer. Det gælder bl.a. benyttelse af vores 4 kajaker. Medlemskab koster minimum 150 kr. om året og indbetales på kontonummer: **8411-4094039 i Fælleskassen.**

Redaktion: Jens Erik Larsen

Layout: Solveig Ellegaard Poulsen

Tekster: Jens Erik Larsen, Samuel Roos og Nikolaj Andersen

Fotos: Jens Erik Larsen, Samuel Roos og Nikolaj Andersen

Ansvarshavende redaktør: Nikolaj Andersen

Foreningen Frie Fugle
Nordre Fasanvej 199, 1.th.
2000 Frederiksberg
Telefon: 33 11 11 75
forening@friefugle.dk
www.friefugle.dk
CVR 29268843

