Foreningen
Frie Fugle

Nyhedsbrev 3 **November 2022**

De sidste skridt mod 40-års jubilæet

På mødet i planfagligt udvalg i Danmarks Naturfredningsforening den anden dag, var der en præsentationsrunde, fordi der var et par nye medlemmer. Herunder var der et par stykker, som bemærkede, at de helt usædvanligt havde været 20 år i samme job. Så da turen kom til mig, blev jeg jo nødt til at nævne, at jeg snart havde været ansat i Foreningen Frie Fugle i 40 år. Det er lidt rørende for mig, at det er lykkes at holde gang i dette projekt så længe, men vigtigst nu er det, at vi skal holde en stor fest den 19. november kl. 18.30 – og du skal med!

Festudvalget er nået frem til, at det kommer til at koste 250 kr. pr. person at deltage. Drikkevarer købes i baren derudover. Der vil blive serveret vegetarisk mad med fisk. Vi skal kåre "Årets Frie Fugle" 2018-22, og der vil være levende musik, så husk danseskoene. Festlokalerne er i KVIK roklub ved Svanemøllen i København. **Du kan tilmelde dig NU**. Skriv til forening@friefugle.dk med navn på dem, du tager med ud over dig selv. Vel mødt.

Jens Erik

Storm P plakat, som viser en person, som går egne veje.

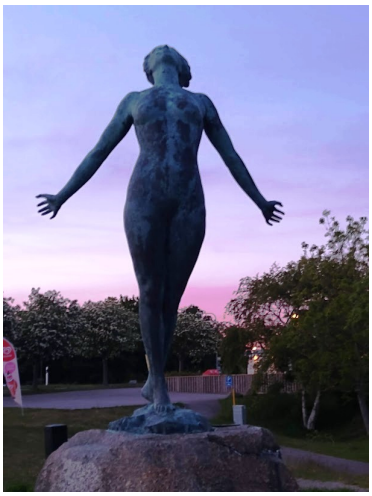
Cykelsafari Skåne, Bornholm og Rügen

For 3. år i træk blev en uges cykelferie afviklet i juni i Danmark, eller skal vi sige i Danmark og tidligere dansk land! Turen gik nemlig over Skåne til Bornholm og derfra videre til Rügen. Der var 14 deltagere.

Fra København må man tage cyklen med toget til Malmø. Vi delte os i 4 grupper, men det var alligevel lidt kaotisk, da rejsende med store kufferter opholder sig, der hvor cyklerne skal være. Men vi kom til Malmø C og fandt også rejsekortautomaten til tjek ud. Da gruppen var samlet trillede vi på cykelstier ud af Malmø til Oxie. I zikzak ad mindre veje og cykelstier kom vi ned til Sveriges sydligste punkt, Smygehamn, hvor vi havde spottet, at man kunne overnatte i fyrmesterboligen. Døren til selve fyrtårnet stod åben, og man kunne bare gå op i tårnet og nyde udsigten. Havudsigten kunne også nydes af alle, da vi spiste aftensmad på Smygehus Havsbad, selvom vi sad overfor hinanden, idet der var spejle til dem, der ikke vendte snuden mod havet. Fremragende menu her serveret af en sort fransktalende tjener.

Den videre rejse til Ystad forløb langs kysten på nyskiltet national cykelrute, Sydkustleden.

Efter færgeturen cyklede vi ud på Bornholm. Først gik turen til røgeriet i Hasle, hvor vi tog en pause i den milde regn, som heldigvis forsvandt og efterlod resten af ferien til os i solskin og badevejr.



Fotos til højre viser skulpturen "Favntag" og udsigten dertil fra fyrtårnet i Smygehamn.

Kalenderen efterår 2022

CPH Bikefestival
3. september
Teknisk cykeltur fra Israels Plads kl. 14

Studietur om planlægning for cyklister
12.-14. september

Cykelsafari i Alsace
18.-25. september

Vandretur i Schweiz
16.-22. oktober

40 års jubilæumsfest
19. november kl. 18.30

Køb Gustavs foldere

Jeg har fra mit arbejde gennem 25 år i Byens Vandrefugle samlet en stor portion ubrugte foldere, som jeg har sat til salg. 500 foldere fra Sjællands smukkeste steder sælges for 100 kr samlet. Kontakt Gustav Vadefugl på tlf nr. 25 13 35 01.

Vandreturen i Schweiz 16.-22. oktober.
Der er nu tilmeldt 8 til vandreturen i Schweiz i uge 42, så turen vil blive afviklet. Der er plads til et par stykker mere. Tilmeldingsfristen er forlænget til 20. september.
Læs om turen på hjemmesiden og kontakt Samuel@friefugle.dk for yderlige oplysninger.

Cykelsafari Skåne, Bornholm og Rügen fortsat

I Sandvig var der "stilhed før stormen", idet man var ved at gøre klar til Folkemødet. Der blev fejet og malet vinduer og dækket op. Vi nød stilheden og spiste på røgeriet og så de berømte helleristninger og en ukendt seværdighed, du lige må høre om: Ved Kampeløkke Å var der en lille bro og en sjov fætter havde sat infotavle op med instruks til at smide sin mobiltelefon i åen og se om den dukkede op på den anden side af broen.

Næste dag gik turen langs østkysten med frokost i Gudhjem, og der var "Sol over Gudhjem". At cykle op nede fra havnen er ikke let, men det lykkedes for nogen. Næste stop var Nexø, hvor jeg havde booket overnatning på Nexø Moderne Hostel. Når man ankommer her, står navnelisten på døren til receptionen, og man kan så bare gå til værelserne. På mit værelse stod der tilmed en karton rødvin og velkommen Jens Erik. Vi endte med at bestille pizzaer og spise dem på stedet – med rødvinen til.

Næste dag var vi nogen, der fik set kirken i Nexø og fik kigget ind i Martin Andersen Nexøs lille gule hus, inden vi alle badede ved Balka Strand. Videre gik det via Dueodde ind på øen over Aakirkeby, hvor det var lidt svært at finde noget frokost. Efter besøg i Nylars Rundkirke trillede vi ind til Rønne og indlogerede os på Sverres Hotel tæt på havnen, hos en meget livlig ny hotelejer Berit, som tidligere havde været turistfører hos Spies. Hun arrangerede juni-lege med os på terrassen om aftenen.

Næste morgen skulle vi med færgen kl. 8 til Satznitz på Rügen. Det var lidt tricky, hvor cyklister skulle stille sig for at komme med, men jeg havde lavet research om aftenen, så det gik fint. Det havde været meget svært at finde overnatning til hele gruppen på Rügen, men det lykkedes til sidst i form af luksushotel ved stranden – Hotel Arkona, hvor vi så var i 2 nætter. Man kunne tage morgenkåben på og gå få skridt ned på stranden og bade. Det gjorde vi så. Strandpromenaden var rig på restauranter, og der var en bluesmusikfestival, som vi fik glæde af. Ellers cyklede vi ud derfra bl.a. op til et jagtslot, som var meget spændende at besøge. På vej til hotellet i Binz kom vi også forbi Hitlers hotel Prora, som er en række bygninger på 4,5 km opført 1936-39, beliggende kun 150 m fra havet. En del er forfaldet, men meget er nu istandsat til ferielejligheder mm. Der er også et vandrerhjem, hvor jeg prøvede at booke overnatning, men det var helt umuligt.

Til hjemturen benyttede vi en ny færgeforbindelse fra Satznitz til Ystad. Flere havde mulighed for at blive nogle ekstra dage på Rügen, hvilket var en god idé, da der er mange flotte klitlandskaber at se samt historiske minder om hanseaternes storhedstid her.

Jens Erik

Cykeltur til Køge Fælles Jord

Som det fremgik af forsiden på sidste nyhedsbrev, var alle medlemmer inviteret med på den årlige faglige udflugt. Søndag 14. august mødtes vi på Køge Station og cyklede ud til Egøjevej 114 C, hvor Marianne Mark tog imod os og viste rundt.

Vi startede i udekøkkenet, der er bygget ligesom et bålhus, dog med en meget avanceret kogeplade opvarmet af varm luft fra brænde – et såkaldt raketkomfur - og en pizzaovn. Her hørte vi om baggrunden for Køge Fælles Jord, der er startet for ca. 7 år siden, da man lejede 2,5 Ha jord, som kommunen ikke vidste, hvad de skulle bruge til. Området havde mosepræg med til tider for høj vandstand, men nu har foreningen plantet området til og lavet en sø på 350 m^2, hvilket har løst disse problemer og øget biodiversiteten.

Vi fik en rundvisning og undervejs var der mange spørgsmål og supplerende indlæg fra såvel gamle som nye fugle. Grøntsagsbedene havde 3 afdelinger: Fælleshave, individuelle højbede og markedshave. Den sidste var et særligt eksperiment med pap lagt direkte på marken og derpå 20 cm champost for at forhindre ukrudt samt flis på gangene, der holdt snegle væk. Det hele følger økologiske principper og der graves ikke.

Længere nede på grunden gik vi ind i madskoven (0,6 Ha), som er permakultur med 7 niveauer fra jorden til de højeste træer og alt er noget, der kan spises og som er flerårigt. Her var også bistader. På Svanholm kalder de det en skovhave, men madskov siger mere om, hvad den indeholder, sagde Marianne. Aller nederst findes en terapihave, hvor der skal være fred og ro samt udsigt over søen og til skoven.

Vi så også nogle imponerende drivhuse og hørte om, hvordan disse var anskaffet med nogle fondstilskud og sat op med frivillig arbejdskraft. Et nyt projekt er byggeri af 16 tiny huse, hvoraf det første er næsten færdigt. Ligesom i Klimahuset, som vi så til sidst eksperimenteres der med forskellige metoder til isolering og forskellige byggematerialer for at gøre det så økologisk og energineutralt som muligt.

Det var spændende at høre om alle de ting, der var i gang her og så mange forskellige mennesker, der kommer her og har glæde af det. Køge Fælles Jord har 250 medlemmer og ligesom i Frie Fugle koster det 150 kr. årligt at være medlem. Se mere på www.køgefællesjord.dk *Jens Erik*

Cykelfremme i Høje-Taastrup

Vi er blevet bedt om at hjælpe med at få flere til at cykle i Høje-Taastrup Kommune mhp nedsættelse af CO2 for at opfylde nogle mål i kommunens klimaplan. Vi har netop afleveret en rapport, som vi kaldte Inspirationskatalog om cykelfremme. Vi lægger den op på hjemmesiden, når vi får lov.

Det er ikke nemt at få folk til at droppe bilen til fordel for cykel og kollektiv transport. Der skal arbejdes på mange forskellige fronter indenfor en kommune. Vi foreslår konkret:

Infrastrukturen for cyklister bør gennemgås. Eksempler viser, at der er en del bomme, der unødigt besværliggør cyklingen, at skiltningen er af varierende kvalitet og type og at både stier og skiltning ofte er i dårlig vedligeholdelsesstand. Det anbefales at undgå omveje og i stedet tilvejebringe genveje for de cyklende, så cyklingen bliver et konkurrencedygtigt alternativ. Der peges på en række forbedringsmuligheder og på muligheden for at søge den statslige cykelpulje.

Der kan med fordel ske en oprydning og opgradering,, af cykelparkeringen ved Taastrup og Høje Taastrup Station. Eksempler på konkrete forslag er vist i rapporten.

Adgangen til stationerne på cykel bør også have større bevågenhed. Det gælder såvel de lokale adgangsforhold som cykelruter fra landsbyerne, som inspirationskataloget giver forslag til.

Vejvisningen er et tema for sig selv. Anbefalingen er at få ryddet op i de mange forskellige og ofte dårligt vedligeholdte skilte til fordel for en skiltning efter de nuværende vejregler.

Udflugter på cykel er et godt sted at starte for dem, der ikke cykler i forvejen. Kommunens hjemmeside med ruter og turforslag kan med fordel opdateres, og vejvisningen kan forbedres. Hertil kommer forslag til udflugtsmål.

Thomas Krag og Jens Erik Larsen

Frie Fugle flyver over voldene

I Frie Fugles historie er vi nået til 2002 og befinder os på 5. sal i Borgergade ovenover Mellemfolkeligt Samvirke. Et par år senere skifter vi dog til lokaler på Strøget, denne gang på 4. sal. Adressen var Frederiksberggade 14 – den næst-dyreste gade i matadorspillet! Vi benyttede den centrale beliggenhed en sommer, hvor vi slog en tipi op på Gl. Torv og reklamerede for vores friluftsaktiviteter. Der var en kebab-restaurant i stuen, som stillede deres affald ud på trappen og om vinteren kneb det med varme i radiatorerne på 4.sal. Udlejerne var ikke som Fru Ravn i Ny Adelgade desværre. Vi endte med at flytte i september 2009 til nuværende lokaler og mistede mange penge i langtrukken retssag. Efter 25 år inden for voldene, måtte vi således flygte ud over Københavns volde!

Allerede i 1986 besluttede vi at uddele en pris til personer eller institutioner, som bidrog til at vise nye veje inden for de værdier, vi selv arbejder ud fra **Årets Frie Fugl**. I 2002 gik prisen til Christian Coff og Tina Unger for deres initiativ til genindførelse af andelstanken på den måde, at 500 byboere kunne eje et økologisk landbrug. Det var Brinkholm ved Karise, som stadig er der. Projektet andelsgårde har i de seneste år fået vind i sejlene med flere gårde – ting tager tid.

Vores biolog Alice har i mange år arbejdet med bekæmpelse af hovedlus og hun opfandt tilbage i 2001 **"Store Lusedag"**. Formålet var at få alle børn til at blive kæmmet den samme dag, så ingen ville smitte hinanden. Dagen var og er 31. januar og projektet har således nu kørt i godt 20 år.

Mens Mette Jensen var på Frie Fugle var der særlig meget fokus på **økologisk mad** med produktion af kogebøger, artikler osv. Men hver fugl har også sit næb, som godt kan lide økologi og ud over de konkrete projekter bidrager alle til ideudveksling og erfaringer med økologisk mad. Der udveksles også frø og planter i foråret og erfaringer med økologisk dyrkning deles. Vi vedtog en gang et princip om, at de projekter, vi lavede skulle være bæredygtige, sjove at lave og der skulle være en opskrift på økologisk mad i alt, hvad vi udgav.

Undertegnede har i mange år arbejdet **ud over landets grænser** med cykelfremme. Initiativet til EuroVelo projektet går helt tilbage til 1995, men det var i 2007, at vi gav projektet til ECF og EuroVelo Council blev dannet, hvori jeg sad indtil sidste år. I mellemtiden herunder 2002-12 var jeg ude i en række lande og hjælpe med at få gang i af cykelruter mm.

I 2012 var hele fuglekontoret involveret i det såkaldte **VOCA projekt**, hvor 30 cykelentusiaster fra 10 lande besøgte os for erfaringsudveksling. Baggrunden var et EU projekt om livslang læring, faktisk opkaldt efter danske Grundtvig, hvorfor vi bl.a. besøgte statuen af Grundtvig på Vartov. Det var spændende, at hele fuglekontoret var involveret i den praktiske afvikling af dette. Vi har stadig kontakt med nogen af dem, der kom hertil, bl.a. postbuddet fra Dublin. Ham boede jeg faktisk hos, da vi for et par år siden havde et tilsvarende projekt, denne gang Erasmus+ og var i Dublin.

Se i øvrigt bogen "25 år på vingerne" og tillægget "30 år på vingerne".

Jens Erik

Flere Fugle

Dette handler ikke om medlemstilgang, men om en ny café eller rettere et "bageri, bar, spise- og eventsted" i Københavns Nordvestkvarter (NV), som jeg opsøgte grundet navnet. Stedet findes på Rentemestervej 57 og gemmer sig bag et andet særligt navn, nemlig Demokratigaragen.

Jeg spurgte så en af kvinderne bag disken, hvoraf navnet kom og fik en kort forklaring om, at ejeren havde et lignende sted i fuglekvarteret på Sneppevej ved navn Café Fovl, og at navnet der skyldes, at der var sønderjyder i familien. Se mere på www.flerefugle.dk

Der popper flere og flere spændende steder op i NV, hvor der bor mange unge mennesker. Tag en cykeltur rundt i fuglekvarteret og på Rentemestervej. Tager du lidt længere ud ad Rentemestervej til Andelsboligforeningen Mønten, ser du nogle store flotte gavlmalerier.

Jens Erik

Cykel-rejsebrev fra Finland

Før afrejsen havde jeg læst følgende et sted: Er du glad for lange lige veje og endeløse skove, er Finland et oplagt rejsemål. En snert venlig ironi, men helt forkert er det ikke, i hvert fald ikke oppe i Lapland. I hvert fald drejede alle de ca. 30 andre cyklister, der var ombord på færgen mellem Stockholm og Turku, til venstre og ud på Skærgårdsruten da vi ankom, mens jeg selv drejede til højre og cyklede til Helsinki. Nuvel jeg brugte først en uge i **Helsinki** - med en weekendafstikker til **Tallinn**. Det er nemt, hurtigt og billigt at sejle over til 'danskerbyen', som esterne gerne skilter med. Finland er officielt et tosproget land, alle byer, gadenavne og officiel formidling står på både finsk og svensk (i Nord nogle gange også på samisk) og Helsinki er en by med tre tydelige kulturlag: det svenske (-1809), russiske (1809-1917) og det finske (1918-), hvor alle er repræsenteret i gadenavne og arkitektonisk står side om side, se f.eks. i bydelen bag Ouspenski-katedralen hvor russisk og svensk skønvirke dominerer. De fleste kender Alvar Aalto og hans private hus er et besøg værd, men det mest særegne ved moderne finsk arkitektur er deres brug af træ, både det olympiske stadion (1952) og deres helt fabelagtige hovedbibliotek (2018) er beklædt og indrettet med træ (jævnfør de endeløse skove).

Op til Lapland tog jeg toget til Rovaniemi (den nordligste togstation og Julemandens hjemby) hvorfra jeg tog Nordkap-bussen, op til Inari - ca. 400 km nord for Polarcirklen. Herfra cyklede jeg så sydpå.

Mit første stop var Rovaniemi og her fik jeg min første smag af det Lappiske vejr. Det regnede og himlen var grå i grå de næste ti dage. Til gengæld har Rovaniemi en offentlig sauna ned til floden og et fantastisk museum: Arktikum (tegnet af en dansker: Claus Bonderup). Jeg havde troet, at når jeg først nåede op til Inari - hvor samerne har deres fokketing - og egnene omkring søen, så ville der ikke være ret mange mennesker. Her fik jeg en overraskelse. Vejen fra Inari og Nordpå er hovedfærdselsåren til Nordkap - og da vinduet for at besøge Europas nordligste punkt netop er i disse sommermåneder, så var der ganske mange både cyklister og autocampere. Det var sjovt at hilse på de sydkørende cyklister, de havde bestået manddomsprøven og havde et afklaret lys i øjnene. Efter et par dage kom jeg dog væk fra hovedvejen og cyklede fire/fem dage ind gennem Nordlapland af grusstier og skovveje - som havde en glimrende kvalitet; og i det hele taget må man anderkende at finnerne holder deres infrastruktur godt ved lige. Deciderede cykelstier langs vejene er en sjældenhed, men da der ikke er så meget trafik, er det ikke et stort problem. I Nordlapland er der iøvrigt et helt ekstra vejnet for snescootere - komplet med trafikskilte, der indimellem krydser bilvejene. Lapland er dog, fandt jeg ud af, ikke et sted man udforsker på cykel, det var som den indledende sætning kundgjorde, lange lige veje i endeløse skove. Hvis man vil opleve Lapland skal man vandre - og fiske, som er den store attraktion her om sommeren.

Tilbage Syd for Rovaniemi kom jeg forbi og igennem Oulu, Kokkola og Vasa, hvor jeg stillede cyklen og tog toget til Tampere (skulle til teaterfestival, som I kan høre om på den2radio/ Kastesigten i Finland). Tampere er Finlands andenstørste by - og derfor i en evig lillebrorrolle, hvor man forsøger at hævde sig, fortalte en lokal. Det giver sig bl.a. udslag i et meget rigt kulturliv f.eks. museumsfabrikken, som indeholder: Post, Borgerkrigs, Mineral, Ishockey, Computerspils og Industrialiseringsmuseet - gå ikke glip af det! Tilbage i Vasa cyklede jeg ned langs Østersøkysten og her er både natur og vejene meget mere varieret - og landet selvsagt mere befolket, omend jeg aldrig følte at det blev for meget. Man har i øvrigt allemandsret i Finland og det er forholdsvist nemt og uproblematisk, at sætte sit telt op i skov og ved strand. Jeg interesserer mig for landbrug, så jeg besøgte et Arla-mejeri og hørte at finnerne ikke vil have økologisk men laktosefri mælk.

Jeg sluttede turen i skærgården og kunne med færgehopning nå frem til Åland. Det var nogle af de smukkeste dage, hvor jeg cyklede over flere flotte broer og tog små og store færger - og, forstår jeg nu, nok derfor at de fleste cyklister vælger denne oplevelse, hvis de skal cykle i Finland. Skærgårdsruten er ikke bare utrolig smuk, den er også meget velorganiseret med campingpladser, B&B og vandrerhjem - og så er færgeoverfarterne gratis ! (Man betaler et lille beløb for cyklen). Det var en god oplevelse at cykle fra Nord mod Syd og slutte af med nogle smukke solskinsrige dage ved den finske Riviera - skærgården indeholder mange velhaver-enklaver. Men hele Finland bærer sådan set præg af velstand og man cykler sjældent mere end 20 km mellem store veludrustede supermarkeder, hvor der er friskbagte 'berlinere' med blåbærsyltetøj naturligvis, finnernes yndlings-kage, som de 'skyller' ned med frisk lakrids.

Udstyr
Jeg cykler på et gammelt Monark-landevejsracerstel (se Olympiske lege 1968/72 for billeder af det i sine velmagtsdage) bygget om til en herrecykel - da jeg foretrækker at cykle med rank ryg - med 7 udvendige gear. På cyklen er der plads til to udtjente posttasker indeholdende telt, trangia mm.; og på forbagagebæreren er en mælkekasse fra Enigheden, lidt af et klenodie, med rygsæk i. Jeg cykler uden brug af skærme, normalt helt uden brug af kort, men denne gang havde Jens Erik givet mig nogle ældre cykelkort, som dog ikke var til stor hjælp, da finnerne bygger veje, broer og andet infrastruktur i hastigt tempo. Faktisk vil jeg advare enhver finlandsfarer mod dette: samtlige større byer jeg besøgte var plaget af store vejbyggeprojekter, uden megen hensyn til cyklister

Cykler med tog
Finnerne er verdensmestre i meget andet end ishockey - levealder, ligestilling, uddannelse f.eks - og så vinder de meget ofte årets internationale museumspris, for deres opfindsomme indretninger, udstillinger og formidling. Jeg besøgte et hav af museer og de var allesammen gode. Det er nemt og ligetil at tage cyklen med i toget. Togene er ligesom museerne fremragende indrettet og behagelige - men i juli/august ofte udsolgte, jeg stødte f.eks. ind i tre dage i streg hvor alle afgange var udsolgt (ikke nattogene, som til gengæld er meget dyre). I det hele taget er disse måneder præget af stor indenlandsk turisme, hvor finnerne tager frem og tilbage mellem deres sommerhuse og festivalerne, som der er hundredvis af. *Rasmus Larsen*

Til tops i Danmark

En gang stod der jo i skolebøgerne, at Himmelbjerget var det højeste punkt i Danmark, hvilket navnet jo også godt kunne type på! Men senere blev Ejer Bavnehøj udnævnt til det højeste (170,35 m), men dette blev senere udkonkurreret af Yding Skovhøj (170,77 m). Nu er denne høj så slået med 9 cm af Møllehøj (170,86 m).

En nordmand nemlig Roger Phil har haft en fod med i denne udvikling, og det er også hans fortjeneste, at området omkring disse høje tinder nu er navngivet og skiltet Ejer Bjerge. Hans bog "Danmarks Bjerge fra det laveste til det højeste", som vi tidligere har omtalt her, er en nyttig guide til mindre vandreture i Danmark.

For nylig er der faktisk afmærket en lille vandrerute som forbinder disse højeste punkter. Den er skiltet som "Spor i landskabet", idet den går over private arealer. Så kør op gennem Ejer Bjerge til Ejer Bavnehøj. Her kan man for 10 kr. på mobilpay få adgang til tårnet og nyde udsigten derfra.

Dernæst kan man gå op på Møllehøj og herefter notere, at man har været på landets højeste naturlige punkt. På vejen her omgives man af nysgerrige jerseykøer, som pynter landskabet, når man går videre til Møgelhøj. Her kan man faktisk overnatte i sheltere, men ruten er nu kun 1,5 km, så man kan godt nå tilbage til Ejer Bavnehøj på samme dag. *Jens Erik*

Foreningen Frie Fugle

Foreningen Frie Fugle er et tværfagligt rådgivnings- og formidlingscenter med mere end 35 års erfaring indenfor jordbrug, økologi, miljø, friluftsliv m.v.

Vi arbejder som konsulenter, freelancere og projektmagere og tilbyder professionelle løsninger. Desuden hjælper vi med at planlægge cykelferier i ind- og udland.

Foreningen Frie Fugles nyhedsbrev udkommer 4 gange årligt og udsendes til Foreningen Frie Fugles medlemmer. Medlemskab indbefatter foruden nyhedsbrevet tilbud om forskellige arrangementer. Det gælder bl.a. benyttelse af vores 4 kajakker. Medlemskab koster minimum 150 kr. om året og indbetales på kontonummer:
8411-4094039 i Fælleskassen.

Redaktion: Jens Erik Larsen

Layout: Solveig Ellegaard Poulsen

Tekster: Jens Erik Larsen og Rasmus Larsen

Fotos: Jens Erik Larsen,

Ansvarshavende redaktør:
Nikolaj Andersen

Foreningen Frie Fugle
Nordre Fasanvej 199, 1.th.
2000 Frederiksberg
Telefon: 33 11 11 75
forening@friefugle.dk
www.friefugle.dk
CVR 29268843