

»Forleden cyklede jeg til Sletten Strand for at drikke kaffe med nogle venner og hjem igen. Min datter Maj var på besøg i påsken, og så cyklede vi en lang tur i Gribskov og havde madpakker med. Jeg cykler rimelig meget i både embeds medfør, på indkøb og for sjov«.

Træklodser på pedalerne

Jens Erik Larsens cykleventyr begyndte helt tilbage i barndomsbyen Vejby i Nordsjælland, da han gik i 3. klasse:

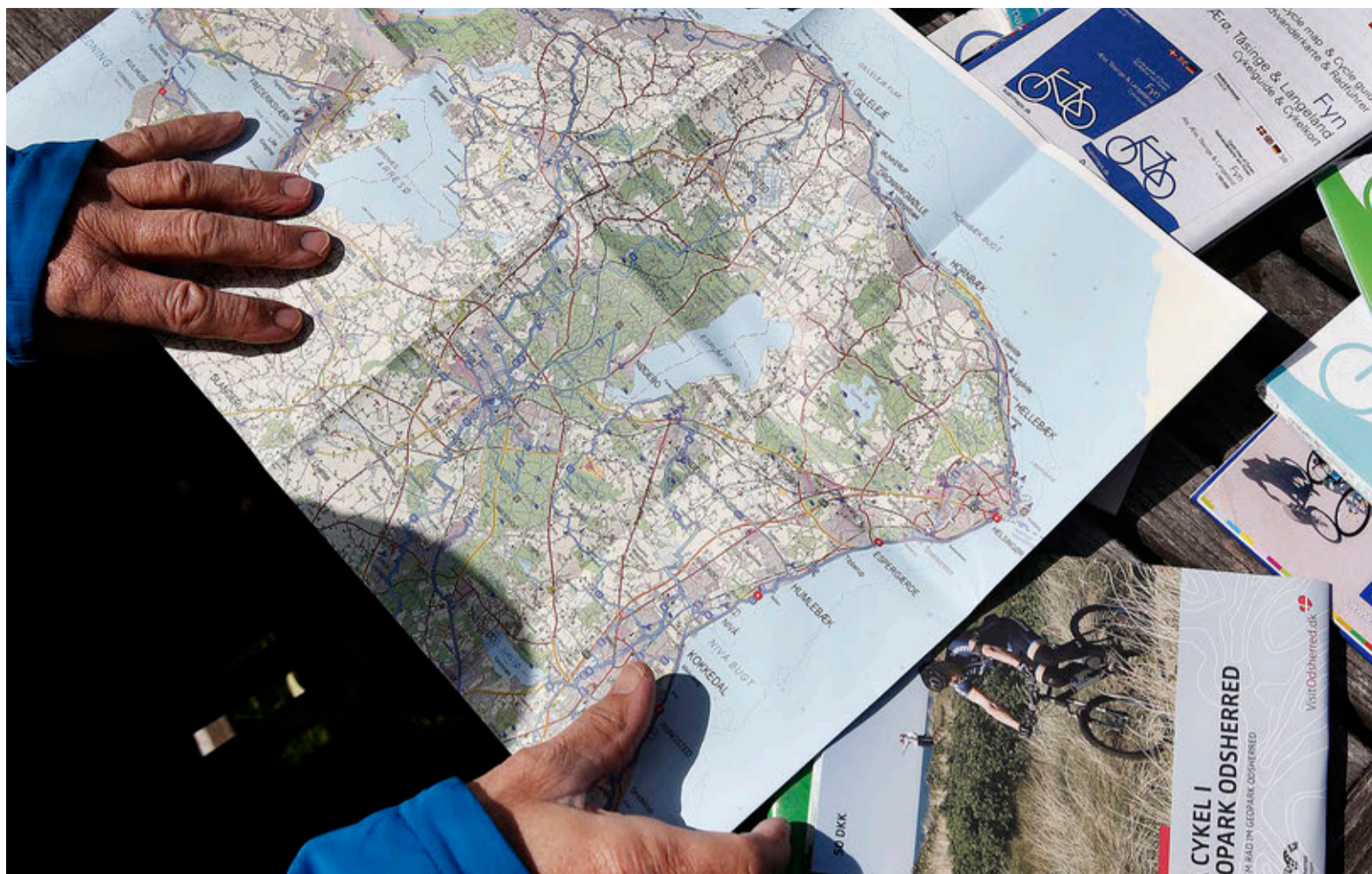
»Jeg fik min fætters brugte cykel, som var blå. Der blev sat træklodser på pedalerne, for ellers kunne jeg ikke nå dem. Til min konfirmation fik jeg en ny, sort cykel. For os var cyklen et transportmiddel. Vi brugte den, når vi skulle til fodbold og andre aktiviteter. Jeg var ikke specielt fanatisk med det at cykle, og da jeg fyldte 16 år, skiftede jeg cyklen ud med en Puch-knallert«.

I en årrække brugte Jens Erik Larsen da heller ikke cyklen så meget, men det ændrede sig, da han begyndte at studere på Danmarks Tekniske Universitet og flyttede på kollegiet Gartnerregensen, hvor der var flere cykelentusiaster. Det var sammen med venner herfra, at ideen til eksamensopgaven om cykelveje opstod. Efter en periode som militærnægter, hvor Jens Erik Larsen gjorde 'tjeneste' hos Mellemfolkeligt Samvirke, kom han for alvor op på cyklen igen.

Sammen med sociologen Jakob Lindberg udtænkte Jens Erik Larsen i 1982 det tværfaglige samarbejde Frie Fugle, som var et idéværksted. I 1988 udarbejdede de en rapport til Skov- og Naturstyrelsen med et forslag til et nationalt cykelrutenet, hvor de Frie Fugle foreslog, at man slog de regionale cykelruter sammen til det nationale net.

»Efter at vort forslag var blevet finpudset, endte det med, at Danmark fik et nationalt cykelrutenet i maj 1993. Man kan godt sige, at jeg har stået fadder til nettet, som i dag er på 4.233 kilometer. Danmark var det første land, som fik et sådant net, men efterfølgende blev jeg kontaktet af andre lande, bl.a. England, som siden også har fået nationale cykelruter«, fortæller Jens Erik Larsen, der i dag arbejder med flere internationale cykelprojekter, bl.a. et Erasmus+ projekt, hvor unge mennesker i andre lande inspireres af Danmark.

I 1995 tog han initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe i det europæiske cykel-



listforbund, European Cyclists' Federation (ECF), hvor deltagerne » tegnede nogle streger ind på et kort, hvor vi syntes, det kunne være godt at cykle. Man kan sige, at vi overførte den danske model til hele Europa. Det kom senere til at hedde EuroVelo«.

Til at begynde med var der ikke den store interesse i de forskellige cyklistorganisationer, men så støttede EU med tilskud, og »så syntes alle, at det var enormt interessant«. I de følgende år var 'fuglene', som nu hedder Foreningen Frie Fugle, dybt involveret i det europæiske cykelarbejde, og i 2001 åbnede den første EuroVelo-rute, som er EuroVelo 12 - Nordsørutten. En rute, der går gennem 8 lande, heriblandt Danmark. I dag er der 19 EuroVelo-cykelruter med cirka 80.000 kilometer fordelt på 42 nationer.

Cykelsafari med to cykeltasker

En gang cykelentusiast, altid cykelentusiast, og Jens Erik Larsen cykler selvfølgelig

KORT SAGT.

Jens Erik Larsen er ekspert i skiltning og i at udarbejde kort til cykel-, ride- og vandreruter. Foto: Martin Lehmann

lig stadig den dag i dag i alle mulige sammenhænge.

»Jeg er ikke cykelfanatiker og ved ikke specielt meget om cykler i modsætning til min søn, Jon, som har bygget syv cykler. Selvfølgelig kan jeg lappe en cykel, men det mekaniske interesserer mig ikke«.

Foreningen Frie Fugle har også eget rejsebureau, Dansk Cykel Safari, og Jens Erik Larsen arrangerer cykelture både i og uden for Europa. Jens Erik Larsen står i spidsen for et par ture om året med maksimum 12 deltagere.

»Det er enormt hyggeligt. Man cykler sammen og bruger sin krop. Om aftenen spiser vi noget god mad og drikker noget vin. Bagagen bliver normalt ikke transporteret. Når folk spørger, om der er bagagetransport, plejer jeg at sige, at man skal bare tage to cykeltasker med og så lade være med at pakke alt for meget«.

poul.husted@pol.dk

FAKTA

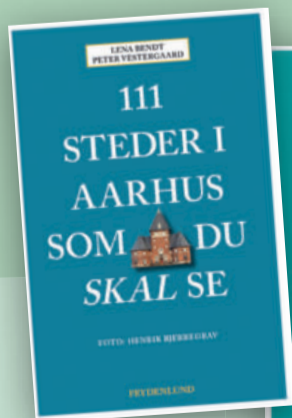
Cykelruter

Danske: De nationale cykelruter er et netværk af 11 cykelruter på i alt 4.233 kilometer koordineret af Vejdirektoratet og kommunerne. De danske cykelruter - der primært er tiltænkt cykelturister - er defineret som ruter, der som hovedprincip forløber nord-syd eller øst-vest gennem flere landsdele, og er over 200 km lange.

Europæiske: EuroVelo er et europæisk netværk af langdistancecykelruter med en samlet længde på over 80.000 km. De 19 EuroVelo-ruter forgrener sig over det meste af det europæiske kontinent fra Middelhavet til Nordkap og er udviklet af European Cyclists' Federation (ECF).

SOMMERFERIE I JYLLAND? Ja tak!

... og resten af Danmark



NYHED



Tag en 111-bog med i tasken. Så er du sikret unikke oplevelser for både børn og voksne.

FRYDENLUND