

Jens Erik Larsen på 68 år fik sin første cykel i 3. klasse. Lige siden har det at cykle spillet en stor rolle i hans liv, og han er idémænden til både Danmarks nationale cykelruter og det europæiske langdistance-cykelrutenet EuroVelo.



POUL HUSTED

I sommeren 1976 tog Jens Erik Larsen sammen med otte venner på en lang cykeltur i Danmark. Mens de trampede løs i pedalerne, talte de om, hvad der gør det at cykle interessant og en cykelrute spændende.

Efter hjemkomsten fortsatte cykeltankerne hos Jens Erik Larsen, som læste på Danmarks Tekniske Universitet, og hos en kammerat, og det resulterede året efter i en eksamensopgave, 'Cykelveje'. Opgaven førte til det nationale cykelrutenet i Danmark og senere det europæiske langdistancenet EuroVelo, som Jens Erik Larsen er idémænden til.

Civilingeniør Jens Erik Larsen bor i dag på en gård syd for Helsingør i Nordsjælland og er 68 år, men cyklen har han aldrig stillet fra sig. Han skelner mellem tre cykelkategorier: hverdags-, udflugts- og fericycling med overnatning.

»Når man cykler langt, bliver mand og maskine ét. Cyklisten bliver ét med naturen og landskabet. Man føler sig fri. Cyklen giver frihed, og så er det en miljøvenlig transportform, hvor man ikke brænder benzin af. Jeg bruger også cyklen, hvis jeg skal købe ind i Helsingør eller aflevere bøger på biblioteket«, fortæller Jens Erik Larsen.

FAKTA

Cykelekspertens råd

Jens Erik Larsen har følgende råd til den nye, den mere erfarne og den rutinerede cyklist:

Nybegynderen: Gå ned til den nærmeste cykelhandler og få en snak. Man skal være gode venner med sin cykelhandler, så man kan få en god service. Lad være med at købe en cykel i supermarkedet, hvor der ikke er service.

Den lidt erfarne: Anskaf dig et kort, og oplev de fantastiske cykelruter, vi har i Danmark. Hvis man cykler flere sammen så sørg for at afstemme forventningerne, find overnatningssteder, og lad ikke den hurtigste køre forrest og bestemme tempoet.

Den rutinerede: Hvis man vil på en flere uger lang tur, venter det europæiske EuroVelo cykelnet. Find ud af, hvor langt du kan køre på en dag, og planlæg turen derefter. Man kan også køre på en organiseret tur med eksempelvis vores bureau, Dansk Cykel Safari.

“ Når man cykler langt, bliver mand og maskine ét



1, 2, 3. Jens Erik Larsen har tre cykler. Her er han på turcyklen Fuji Touring. Og så har han en Vicini Italia og en Dahon foldecykel. Foto: Martin Lehmann