

Foreningen Frie Fugle

Nyhedsbrev 2

Maj 2020

Corona refleksioner

Vi har dette forår befundet os i en historisk enestående periode, som ingen af os har oplevet før. Hver især påvirkes vi forskelligt og samtidig skal vi rumme et fællesskab såvel nationalt som internationalt på en ny måde, men vi må ikke mødes for meget fysisk.

Jeg bor på landet, og der er mindre arbejde, end der plejer at være. Men der er nok at gøre i køkkenhaven og et gammelt projekt med at scanne lysbilleder, bliver der så også tid til. En aften så jeg fællessang på DR1, men sang dog ikke med. Her er ikke nogen altan, hvor man kan stå og vinke til andre. Jeg er træt af at åbne på TV2 News. Det minder om daglig nyt fra en krigssone.

Jeg løb en tur i skoven og tænkte både over, hvordan disse uhyggelige billeder påvirker os, og hvordan vi bliver kreative i den usædvanlige situation, samt ikke mindst hvordan verden kommer til at se ud bagefter. Der kan måske komme noget godt ud af det, f.eks. nogle bud på løsning af klimakrisen.

Babelstårnet i biblen, var det ikke noget med, at alle mennesker drog det samme sted hen og overbefolkede området? Derfor skilte Gud folk ved at give dem forskellige sprog. I vore dage – indtil for kort tid siden altså - rejser vi verden rundt. Nyhederne fra hele verden er daglig kost i vore stuer. Hvis ikke vi havde rejst så meget rundt var coronasmitten jo ikke fulgt med – det er vildt, at den nu er i alle lande på hele kloden, på så kort tid. Måske er det ikke det, vi skal gøre i fremtiden.

Efter sundhedskrisen fulgte hurtigt den økonomiske krise, og dens konsekvenser kender vi ikke helt endnu. Noget tyder på, at det ender med noget af det værste, vi har set. Der er ligesom indbygget en automatik i vores samfundssystem, at der hele tiden skal være vækst i økonomien, dvs. mere produktion, mere forbrug osv. Det må nok stoppe, når denne krise er omme, vi må omdefinere disse begreber.

Det kan nok også hjælpe på klimaet. Godt nok snakker man om grøn vækst og at teknologisk udvikling kan klare meget, men mon ikke vi må skrue lidt ned for at nå de ønske klimamål med 70 % reduktion af udledning af CO2 mm inden 2030. Coronakrisen kan måske bidrage på forskellige punkter. Mange har nu vænnet sig til at arbejde hjemme. Private og offentlige virksomheder har set, at det kan lade sig gøre, så vi må kunne spare nogle motorveje og noget udledning fremover.

Politikerne har vænnet sig til at holde videomøder, så de behøver ikke flyve til Bruxelles hele tiden. Ja, mange andre holder nu kun møder på Skype osv. Privat er der også opfundet forskellige virtuelle middage, fredagsbajer, den nævnte fællessang osv. Jeg har lige lært at hente e-bøger på biblioteket, så jeg ikke behøver bevæge mig derhen osv.

Ikke desto mindre har vi brug for, at der kommer gang i økonomien igen, så forhåbentlig kan det ske på en måde, der støtter den grønne omstilling. Opstilling af ladestander til elbiler over hele landet, solceller og vindmøller, samt energirensning af den ældre boligmasse osv.

Men hvad kommer vi så til at mangle, når krisen er ovre? Jo vi skal jo mødes igen og kramme hinanden samt til fællesspisninger på biblioteker og i forsamlingshuse, til fodbold osv. Det skal vi nok finde ud af, men myldretidstrafikken og luftforureningen i byer, dropper vi!

Jens Erik 4. april 2020.

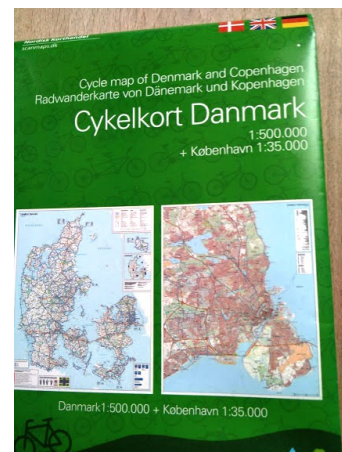


Corona-aflevering på Gribskov Skole

Op på cyklen og ud i det blå

Denne sommer skal vi på cykelferie i Danmark. Jeg tror alle rejser i udlandet må vente. Til at planlægge cykelferien i DK har vi et glimrende oversigtskort over cykelruterne, OG på bagsiden heraf er der et kort i skala 1:35.000 over København og omegn, som du kan bruge til at tage udflugter ud i det blå. Du kan købe kortet - trykt på miljøvenligt materiale, som ikke kan gå i stykker - på vores hjemmeside:

https://friefugle.dk/?page_id=452



Kalenderen forår og sommer 2020

23. maj kl. 10.05

Klimacykeltur fra Helsing Station til Haldbjerg Skovhave og Nejede Vesterskov.

Tilmeld: cykelje@gmail.com

28. maj kl. 16-20

Frie Fugle træf i Nordhavns Århusgadekvarter

Tilm: Forening@Friefugle.dk

Gravel-cykelture med DGI med Jens Erik som guide:

<https://www.dgi.dk/landeveyscykling/arrangementer/202018324507>

27. juni kl. 10-13

DGI cykeltur langs Mølleåen

4. juli kl. 10-13

DGI cykeltur fra Gilleleje Station

20. august kl. 17

DGI tur Tisvildeleje

5. september

Klimacykeltur til Lerbjerggård i Melby

Tilmeld: cykelje@gmail.com

Program for klimacykelture

Klimagruppen i Gribskov har nu lavet et program for 2020 med 5 ture. Se indhold og datoer på www.friefugle.dk under nyheder.

Kajakkurser 2020:

22.-24. maj begyndere

13.-14. juni begyndere

27. juni workshop for øvede

Kontakt Jørgen Hansen:

jfhansen@mail.dk

Cykelsafari Nyt

Sydytrolturen er blevet udsat til næste år p.gr.a. coronavirussen, og den annoncerede tur i Spanien til september udsætter vi også til 2021. Vi kommer måske op med en guidet tur i Danmark i stedet for. Det kunne være en tur over Samsø og ned af Hærvejen. Skriv hvis det har din interesse og foreslå evt. hvor vi skal cykle.

Cykelrute 703

Det har vist sig, at mange ikke ved, hvad en cykelrute er, derfor skal det her afsløres, at begrebet står for "en strækning fra A til B (evt. tilbage til A som rundtur), som er tilrettelagt for cyklister og afmærket (efter vejreglerne)". Desværre gælder denne manglende viden også politikere og en del medarbejdere i kommunernes tekniske forvaltninger.

Når der f.eks. som nu er snak om at øge klimavenlige investeringer, herunder til fremme af cykeltrafik, nævnes der stort set kun cykelstier som anlæg. Imidlertid kan man nå meget længere, hvis man tænker i forskellige typer af faciliteter, herunder cykelruter, hvis fysiske udformning kan være sammensat af cykelstier langs veje, cykelstier i eget tracé, skovveje, markveje, gamle offentlige stier samt kommuneveje, der ikke er alt for befærdede. Mange kommuner har et stort uudnyttet potentiale i form af sådanne faciliteter, som med kreativ planlægning kan sættes sammen til gode cykelruter uden, at det koster en formue.

Der findes 4 slags cykelruter: Europæiske, nationale, regionale og lokale. Den sidste kategori er cykelruter, som forløber indenfor en kommunegrænse og er beregnet til dagsture. Det kan være pendleruter, men er oftest rekreative udflugtsruter, evt. som en sløjfe fra en by ud i landskabet og tilbage igen.

Gribskov Kommune i Nordsjælland var en af de første kommuner (oprindelig Helsing Kommune), der skilte lokale cykelruter. Til lokale cykelruter benyttes rutenumre med 3 cifre efter eget valg. Man valgte i Helsing at bruge 700-tal, fordi kommunen var sammenlagt af 7 sogne. Således etableredes rute 701 fra Helsing ad offentlige stier ud til Danmarks største sø, Arresø og videre langs søen til Bækkebro og retur. Rute 702 kom til at knytte Helsing sammen med 2 nærliggende statsskove, Valby Hegn med flotte stendysser og Højbjerg Hegn. Også her blev gamle offentlige stier knyttet sammen med andre faciliteter til en sammenhængende rute, hvilket er med til at bevare de gamle stier.



Helsing Kommune), der skilte lokale cykelruter. Til lokale cykelruter benyttes rutenumre med 3 cifre efter eget valg. Man valgte i Helsing at bruge 700-tal, fordi kommunen var sammenlagt af 7 sogne. Således etableredes rute 701 fra Helsing ad offentlige stier ud til Danmarks største sø, Arresø og videre langs søen til

Bækkebro og retur. Rute 702 kom til at knytte Helsing sammen med 2 nærliggende statsskove, Valby Hegn med flotte stendysser og Højbjerg Hegn. Også her blev gamle offentlige stier knyttet sammen med andre faciliteter til en sammenhængende rute, hvilket er med til at bevare de gamle stier.



Så gik der lang tid, men her til maj 2020, er cykelrute 703 blevet færdigskiltet. Der er tale om en ret lang rute på ca. 50 km, som binder kommunens 3 byer (Helsing, Græsted og Gilleleje) sammen og samtidig når den flotte nordlige kyst, hvor 2 have mødes, Kattegat og Øresund ved Gilbjerg Hoved. Herved knyttes store sommerhusområder fra Rågeleje til Gilleleje også til ruten, hvorved sommerhusbeboere kan benytte ruten til at cykle ind til byerne og proviantere.

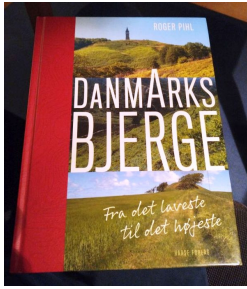
Ligeledes er en delstrækning mellem Valby og Helsing tænkt at kunne bruges som pendlerute til skole, arbejde, indkøb mm. Der har længe været talt om, at vejen mellem byerne var for farlig for cyklister, men at det var for dyrt at anlægge cykelstier her. Cykelrute 703 forløber fra Valby Kirke ad den asfalterede Løgelandsvej gennem Valby Hegn. Vejen lukkes for biltrafik. Sidste strækning ind til Helsing går langs sydsiden af skoven og via stibro lige ind til byens 2 skoler.

En anden teknisk løsning, som tages i brug er, at vejen mellem Nellerød og Nejlunge er lavet til en 2 minus 1 vej. I Græsted benyttes blinde veje, som er åbne for cyklister. Alt i alt er cykelruten strikket sammen af mange forskellige løsninger og byder undervejs på nogle smukke kulturlandskaber. Man passerer f.eks. de smukke bronzealder høje ved Hesselbjerg og rammer Søborg Sø og slotsruin mm.

Jens Erik



Bjergbestigning i Danmark



Når jeg kommer rundt i Danmark, bestiger jeg ofte et af landets "bjerger" beskrevet i Roger Pihls bog Danmarks Bjerger. Sidst i december var jeg i Det midtjyske Søhøjland og fandt frem til Sukkertoppen. Det er et kegleformet bjerg af kvartssand, som ved særlige belysninger lever op til navnet. Smuk opstigning i mosgroet landskab fra Gl. Vissing Kloster og videre ned til Klostermølle. Bjerget er 108 m højt, og der er flot udsigt til Mossø fra toppen.



Sukkertoppen



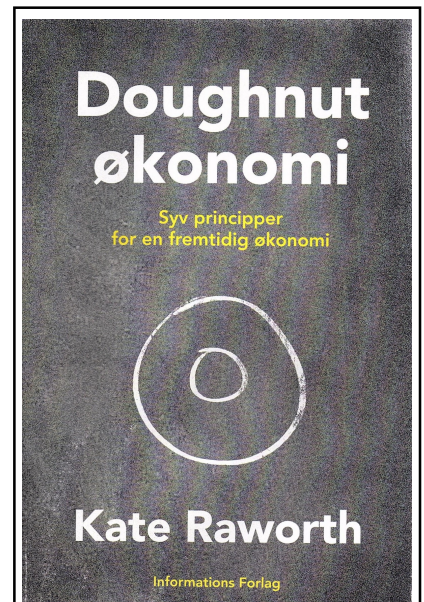
Gyldenløveshøj

Så tager vi lige en bjergbestigning mere. Her i februar kom jeg forbi Gyldenløveshøj midt på Sjælland, som med 125 m indtil 2007 var Sjællands højeste punkt, men så fandt man ud af, at det var snyd, fordi de øverste 4 m var kunstigt skabt. Det kan man også se, når man er på stedet. På toppen ses så en mindesten for faldne frihedskæmpere. Men stedet er absolut et besøg værd, og hvis man følger vandreruten afmærket med blå prikker på træerne får man en flot lang tur i en skov med utroligt mange forskellige og eksotiske træer. God tur. PS. Sjællands højeste punkt er nu Kobanke i Gavevænget syd for Rønnede.



En top mere i det vestlige Sjælland med det skumle navn Mørkemose Bjerg (105 moh) blev besteget og besøgt i februar måned. Holbæk Kommune slår græs på en sti derop, hvor der så ligger en bunkersagtig bygning. Det var desværre tilsyneladende den lokale "svinesti" fyldt med dåser, flasker og diverse affald. Turen er kort, men udsigten fin. En længere tur kan man tage på stien rundt om Maglesø og nyde dette fantastiske istidslandskab, som nogen også kalder De sjællandske Alper.

Jens Erik



Boganmeldelse

Kate Raworth har skrevet en fremragende bog om Doughnut økonomi. Heri går hun i rette med liberalist- og neo-do-økonomer om deres lemfældige nærmest amoralske anvisninger på økonomisk styring med BNP og andre vækst-bårne økonomier og slår til lyd for, at økonomer må aflægge (og holde) etisk-samfunds(læge)løfte. Samfundet må styres, så det passer indenfor rammer sat af planetens kapacitet, den ydre ring, og hvad der er menneskelig minimums-rimelige-levevilkår, indre ring i doughnut.

Alice

"Strålende, gribende og revolutionært ... Jeg tror, at Doughnut-økonomi vil ændre verden"
– George Monbiot

Skænseløse finanskriser. Ekstrem ulighed. Skamløst pres på miljøet. Vores økonomiske system dur ikke mere – men hvad sætter vi i stedet? I bestselleren *Doughnut-økonomi* giver Oxford-økonomen Kate Raworth sit bud på en økonomisk model for et bæredygtigt 21. århundrede.

Kate Raworth identificerer, hvordan mainstream-økonomien har solgt os myten om 'det rationelle menneske' – *homo economicus* – og den planetødelæggende idé om vækst for enhver pris. I stedet for de forældede økonomiske modeller, som økonomividenskaben stadig styrer efter, tilbyder Raworth os en alternativ vej til en fremtid, hvor både menneskets og planetens behov kan tilfredsstilles på en bæredygtig måde.

EuroVelo



Projektet med skabelse af et europæisk cykelrutenet, EuroVelo blev initieret af undertegnede for 25 år siden – læs kort udgave af historien på vores hjemmeside:

<https://friefugle.dk/wp-content/uploads/2020/05/Klimacykelture-2020.pdf>

Siden da har rutenettet udviklet sig gevaldigt og bidraget til cykelfremme i mange lande.

Et nyt oversigtskort er netop udkommet her i 2020. Vi har hjemskaffet nogle få trykte eksemplarer, senere får vi flere, når det bliver muligt at holde fysiske møder igen i EuroVelo Council. Skriv hvis du ønsker et eksemplar. Men du kan også se en digital version på www.EuroVelo.com

Jens Erik

Cykling internationalt

Man kan følge med i, hvad der sker på cykelområdet i andre lande på forskellige måder bl.a. ved at abonnere på cykeltidsskrifter. På billedet ses det tyske Radwelt (60 sider) www.ADFC.de sammen med Cyklistforbundets Cyklister (32 sider) www.cyklistforbundet.dk og det engelske Cycle (76 sider) www.cyclinguk.org



Erasmus nyt

Vi har netop holdt et Skype-møde om projektet og vores lead-partner i Spanien meddeler, at alle rejser i 2020 må udsættes til 2021. Planen er nu at gennemføre event i Spanien i marts, Irland i juni og Litauen i august i 2021.

Projektet, der handler om bæredygtig transport, skal afsluttes august 2021. Men der er også aktiviteter for de unge ind i mellem rejserne, læs mere herom på projektets blog: <https://iesalhama.educacion.navarra.es/web1/erasmus/>

Jens Erik

Foreningen Frie Fugle

Foreningen Frie Fugle er et tværfagligt rådgivnings- og formidlingscenter med mere end 35 års erfaring indenfor jordbrug, økologi, miljø, friluftsliv m.v.

Vi arbejder som konsulenter, freelancere og projektmagere og tilbyder professionelle løsninger. Desuden hjælper vi med at planlægge cykelferier i ind- og udland.

Foreningen Frie Fugles nyhedsbrev udkommer 3-4 gange årligt og udsendes til Foreningen Frie Fugles medlemmer. Medlemskab indbefatter foruden nyhedsbrevet tilbud om forskellige arrangementer. Det gælder bl.a. benyttelse af vores 4 kajaker. Medlemskab koster minimum 150 kr. om året og indbetales på kontonummer: **8411-4094039 i Fælleskassen.**

Redaktion: Jens Erik Larsen

Layout: Solveig Ellegaard Poulsen

Tekster: Jens Erik Larsen, Alice Olsen

Fotos: Jens Erik Larsen

Ansvarshavende redaktør: Alice Olsen

Foreningen Frie Fugle
Nordre Fasanvej 199, 1.th.
2000 Frederiksberg
Telefon: 33 11 11 75
forening@friefugle.dk
www.friefugle.dk
CVR 29268843

