

Dansk Cykel Safari Nyhedsbrev oktober 2017



Cykelsafari i Cuba Oriente

Tilmeldingen til cykelrejsen i det østlige Cuba er godt i gang. Sammen med Jysk Rejsebureau i Aarhus er turen planlagt til at afvikles 25. februar til 5. marts 2018. Prisen bliver 22.995 kr. inkl. 2 dage til sidst i Havana. Den østlige del af øen er ikke så nem at komme til, men her er meget spændende historie, kultur og landskab at opleve. Vi flyver fra København via Canada til Holguin, hvorfra der cykles over bl.a. Santiago og Baracoa. Dagsmarcher er på 40-70 km, men det kan flekses, da bus følger med til transport af bagage og evt. cyklister. Dette kan være dit livs chance for at cykle i østlige Cuba så meld fluks din interesse via nedenstående link med detailprogram og tilmeldingsprocedure. Der er informationsmøderne 10. okt. i København eller 30. okt. i Aarhus:

<https://www.jysk-rejsebureau.dk/cuba/med-dansk-rejseleder/cykelrejse-til-cuba-med-dansk-rejseleder/>



Luxembourg – en lille cykelperle

Lær et lille land at kende og lad det trille ind på nethinden, mens cykelhjulene ruller på fin asfalt uden biler. Dette er muligt i hertugdømmet Luxembourg, hvis udstrækning er lidt mindre end Fyn. Landet byder på en fremragende cykelinfrastruktur suppleret med Europas billigste offentlige transport, herunder gratis cykelmedtagning og i den kuperede hovedstad kan cyklister tage gratis elevatorer op til de øverste bydele eller ned til de laveste om man vil!

Landskabet er meget varieret fra Ardennerne i nordøst til Moselfloden i syd og disse to områder forbindes af den europæiske cykelrute EuroVelo 5, som gennem 107 km slynger sig gennem landet på stort set bilfri tracéer. Start ved den Belgiske grænse i Martelange ved et fint lille naturcenter. Efter ca. 25 km ude i naturen, heraf en stor del på nedlagt jernbane og en strækning ad småveje med fin udsigt, når kanten af byen Rédange. Her kan man spise frokost i kombineret fødevarerbutik og café. Der forhandles også økologiske varer – en lille oase i en trafikbelastet landsby. Efter endnu en jernbanesti opdager man, at Luxembourg er lidt kuperet (højeste punkt er Kneiff 560 m.o.h. men det er ikke lige her). Fra Kleinbettingen følges snedige stier ind til hovedstaden. Vejen videre sydpå ad EuroVelo 5 starter gennem byens parker på N1 og går dernæst sydpå til Hesperange og via lokale cykelruter over Hassel og Filsdorf til Ellange. Herfra svinges mod nordøst på N7 gennem flot skovområde for at ramme Moselfloden ved Remich. Vinmarkerne har allerede vist sig inden da, men snart folder de sig ud på pæne rækker ned mod Mosel. Turen slutter ved Schengen i landets sydligste spids. Denne flækkes navn er nu kendt overalt, fordi man her underskrev aftalen om fri bevægelse over grænserne. Man kan få mere at vide på det lille museum, hvor der også er en café. Endelig kan man gå ud på pladsen og finde det danske flag og en søjle med danske kendetegn (mest lego). På få kvadratmeter kan man her besøge godt 30 lande. Få nærmere oplysninger om Luxembourg på www.visitluxembourg.com og kontakt os, så kan vi sætte jer i forbindelse med cykeludlejer og turarrangør i Luxembourg.



Katalonien rundt over Pyrenæerne

Vi har netop afviklet cykelsafarien på Pirinexus ruten, som tog udgangspunkt i Girona. Her fik vi udleveret gode cykler, som holdt til de lidt hårde strabadser, det ind i mellem var på nogle grusveje af varieret kvalitet. Det er som om dem, der har skiltet ruten for enhver pris skulle undgå bilveje og ind imellem var det nærmest vandreruter, vi fulgte. I Frankrig cyklede vi dog mest på fast belægning. Med udsigt til toppen af Pyrenæerne havde vi fornøjelsen af en meget flot sti med beton underlag, der snoede sig mellem korkege. Flotte byer kom vi igennem, bl.a. Ceret med kæmpemæssige platantræer på gaden lige udenfor hotellet. Her besøgte vi også museet for moderne kunst, der havde en Dali udstilling, som opvarmning til museet i Figueres, som vi efterfølgende besøgte på vej mod Costa Brava, hvor vi sprang i de salte bølger efter svedig cykling. Du kan selv prøve turen, vi sætter dig i forbindelse med cykeludlejer og giver turbeskrivelse mm. Se også www.pirinexus.cat

Cykling i Danmark

Ja, ja langt højere bjerge så vide ... på jorden at blive det tjener os bedst. Der er ikke noget i vejen for at cykle i Danmark og det kan man også godt gøre selvom efteråret tuder lige om hjørnet.



Himmerland og næseroden af Djursland

På konferencen "Trafikdage i Aalborg" sidst i august fortalte jeg bl.a. om, hvor vigtigt det er at skiltningen af cykelruterne koordineres, så man ikke bare klasker nye skilte op uden at få det til at hænge sammen med eksisterende ruter. Jeg cyklede herefter til Aarhus for at se, hvordan der så ser ud i virkeligheden. Det blev vist 130 km i modvind, men det var en flot tur.

Først tog jeg en ny lokal cykelrute L100 Universitetsruten. Denne var fint skiltet, men netop ikke koordineret med eksisterende ruter og totalt kaos i vejvisningen i byens udkant. Fandt dog ud til R21 til Hadsund, hvor man mest af tiden cykler på jernbanesti. Her er lavet fine rasteplasser med inspiration fra jernbanen og gode informationstavler. Der er også sheltere med mulighed for gratis overnatning, og så kan man lære noget om planeterne undervejs.

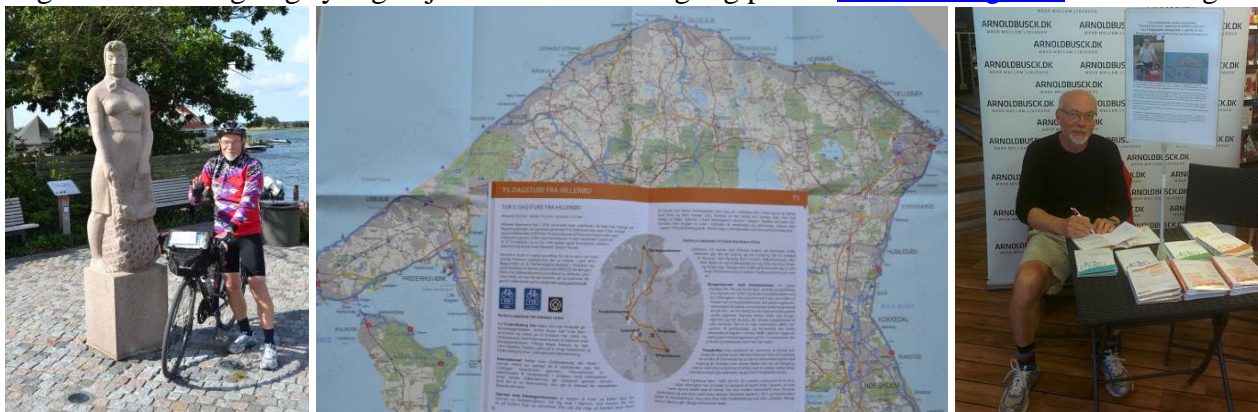
Efter Hadsund cyklede jeg langs Mariager Fjord og via N5 ud til Udbyhøj, hvor trækfærgen, så snart jeg var ombord, sejlede og mandskabet bød på en kop kaffe, som man ikke kunne nå at drikke, før vi var ovre. Som de sagde, hvis bare der er en kat, som skal over, så sejler vi!

Resten af vejen var det på en gammel regional rute 3, flot ud langs Randers Fjord forbi Holbækgård på meget smalle asfaltveje. Her møder man så en ny regional rute Kulturringen, som er etableret i anledning af at Aarhus i år er Europæisk Kulturbby. Men ak skiltene er forkeert udformede og mangler rutenummer. og overlapper med en del andre ruter, men er ikke samarbejdede hermed i skilteudformningen.

Ved Allingåbro provianterede jeg og spiste frokost i en høstak lidt længere sydpå, hvorefter jeg kæmpede mig op og ned ad bakker til Hornslet, hvor jeg overvejede at hoppe på et tog, men der kører kun busser, så jeg drog videre og nåede Aarhus via den flotte cykelsti fra Risskov, hvor folk var ude og løbe og bade og spise is. Zikzakgede mig gennem Meilgade og op til banegården.

Cykelkort

Som det nok er gået op for læserne af dette nyhedsbrev, har vi udarbejdet cykelkort for Nordisk Korthandel for hele landet og kortene opdateres løbende. Her i efteråret revideres kortet for Sydlige Jylland og for Fyn og for sidstnævnte suppleres med en guidebog, svarende til hvad der i år er udgivet for nordlige og sydlige Sjælland. Kortoversigt og priser: www.friefugle.dk > bestillinger.



www.cykelsafari.dk

JE@Cykelsafari.dk

Tlf. 21 25 39 85. MVH Jens Erik Larsen